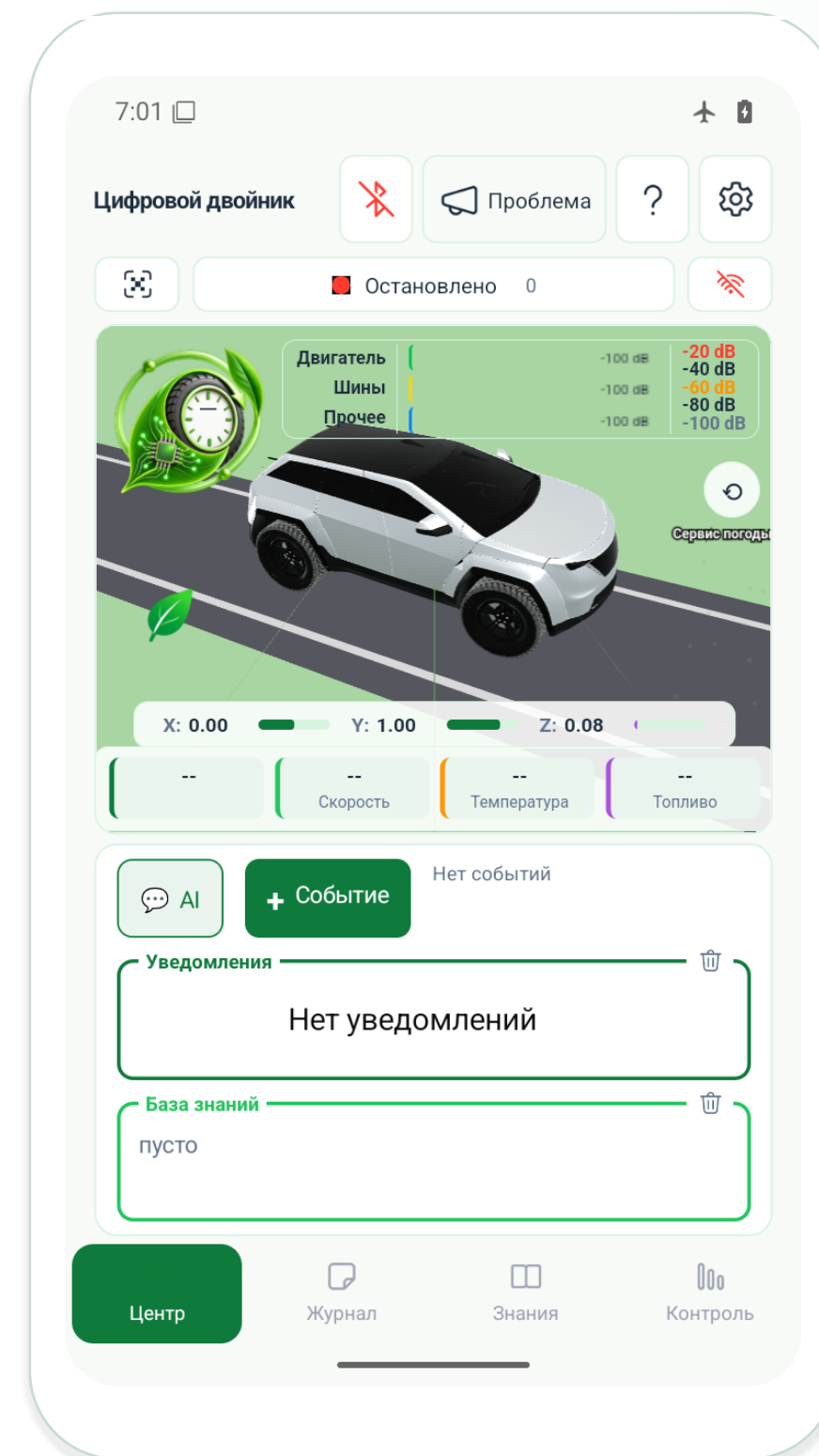




LLCAR
LONG LIFE CAR

Меньше простоя. Меньше ремонтов. Дороже продажа.

Система диагностики LLCAR
для таксопарков посуточной аренды

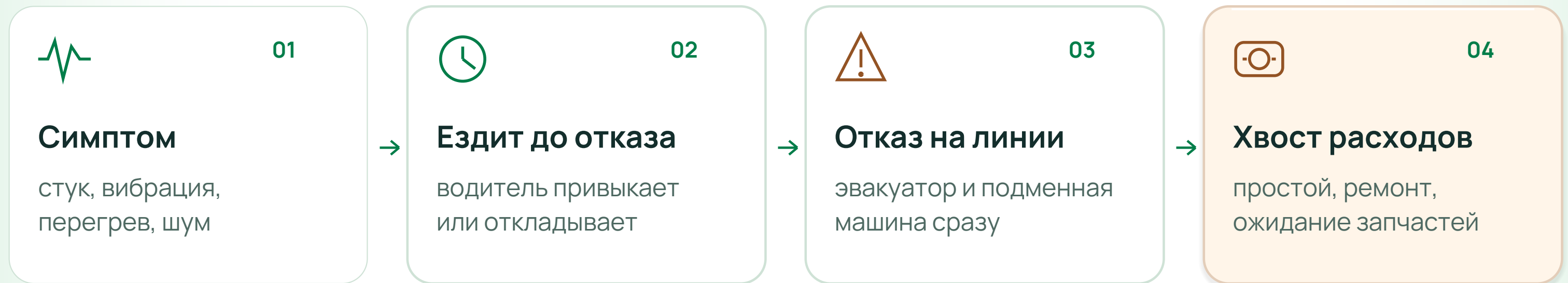


Главный экран приложения LLCAR



Машина встала на линии — а вы узнали об этом только по звонку водителя

Водитель не замечает симптом или ездит до отказа. А за одной поломкой — эвакуатор, подменная машина, поиск причины и ожидание запчастей.



Эвакуатор

за счёт парка

Подменная машина

замороженный актив либо
потерянный клиент

Ремонт узла

150–350 тыс ₽ на СТО

Задача — увидеть ухудшение до простоя, дорогого ремонта и пустого подменного фонда.



Вы зарабатываете на 3 потоках — отказ бьёт по всем

Доход и цена при продаже зависят от состояния машины. Один крупный отказ останавливает сразу несколько источников денег.

3 ИСТОЧНИКА ДОХОДА

- 1 **Аренда**
2 700–3 300 ₽/сут с машины
- 2 **Комиссия с поездок**
от 3% оборота водителя
- 3 **Цена при продаже**
ухоженная стоит дороже

ОДИН ОТКАЗ = ТРОЙНОЙ УДАР

- | | |
|---|----------------------------|
| Ремонт узла
вариатор, робот, блок | 150–350 тыс ₽ |
| Дни без аренды
простой не приносит выручку | 2 700–3 300 ₽/сут |
| Подменный фонд
в резерве: лизинг и страховка идут | –1 машина в обороте |

LLCAR защищает все потоки: больше дней аренды, больше комиссий, меньше расходов, выше цена при продаже.



Выгода LLCAR — в трёх результатах

Каждый результат для парка стоит за конкретным механизмом системы.



Больше дней на линии

меньше простоя и подмен —
больше смен аренды

карта здоровья парка

видим и контролируем
каждую машину



Дешевле ремонт

ловим узел заранее,
до дорогой замены

план осмотров для механика

что смотреть первым
и в какой срок



Дороже продажа

прозрачная история
и состояние машины

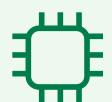
паспорт здоровья машины

история обслуживания
при продаже



Важен не один параметр, а их сочетание

Смартфон с адаптером читает все системы по OBD-2 и добавляет два своих канала — вибрацию и звук.



OBD-2 · ВСЕ СИСТЕМЫ

параметры всех блоков

- топливная коррекция
богатая / бедная смесь
- тяга и нагрузка двигателя
- пропуски воспламенения
- состав смеси по лямбда-зонду
отклик и переключения датчика
- температуры
охлаждение, впуск
- ошибки (DTC) по всем системам



АКСЕЛЕРОМЕТР

вибрация кузова и узлов

- дисбаланс колёс
и карданов
- износ подшипников
и опор
- удары подвески
на неровностях
- тряска двигателя
на холостых



АУДИО · МИКРОФОН

звук работы машины

- детонация и стуки
двигателя
- гул подшипников
- свист ремней
и навесного
- посторонние шумы
трансмиссии

Один показатель — это шум. Совокупность и сочетание десятков сигналов позволяет поставить диагноз.



Сравниваем с эталоном — и видим поломку за недели

Сигналим о поломке, а не о каждой мелочи: алерт замечает, правило подтверждает по сочетанию параметров, а фильтр контекста отсекает случайное.

ПОКАЗАТЕЛИ ДАТЧИКОВ · ДИНАМИКА

индекс 0–100 по системам · цвет = состояние · тренд

МАШИНА	ОБЩЕЕ	ДВИГАТЕЛЬ	ПОДВЕСКА (ОГРАНИЧ.)	ЗВУК (УСЛОВ.)	ТРЕНД
Cayenne	84	80	78	86	↓
FX35	95	95	90	95	→
Highlander	93	92	89	95	→
Sportage	85	80	79	87	→
L7	93	90	89	100	↓
Pajero	95	100	80	100	→

Cayenne, L7 — ухудшение. 0–100 · цвет = состояние · стрелка = тренд.

Показатели — накопленная диагностика по системам. Подвеска (вибро) и звук ограничены каналом. Это непрерывные показатели датчиков (не диагноз-индекс из списка выше).

ПОЧЕМУ ЦИФРАМ МОЖНО ВЕРИТЬ

АЛЕРТ

один параметр вышел из нормы

ПРАВИЛО

сочетание параметров = конкретный узел

ФИЛЬТР КОНТЕКСТА

дорога, сезон, прогрев — отсекаем ложное

Диагноз + запас ≈ 3 недели

какой узел, почему и сколько до отказа

Проблему видно, пока она дешёвая в ремонте — а не после того, как машина встала.



Под любую машину — и постоянно умнеет

Базовый контроль для всех + параметры под тип машины. Правила не статичны — система дорабатывается на ваших машинах.

БАЗА ДЛЯ ВСЕХ

двигатель · подвеска · электрика · тормоза

ДВС · ТУРБО

- + ДОП. ПАРАМЕТРЫ
- + давление и темп. наддува
- + расход и состав смеси
- + пропуски зажигания

АКПП · РОБОТ · ВАРИАТОР

- + ДОП. ПАРАМЕТРЫ
- + температура масла
- + толчки и пробуксовка
- + режимы переключений

ГИБРИД · ЭЛЕКТРО

- + ДОП. ПАРАМЕТРЫ
- + обороты и нагрев моторов
- + заряд и темп. батареи
- + рекуперация

РАБОЧИЙ ЦИКЛ · СОПРОВОЖДЕНИЕ НА ВЕСЬ СРОК



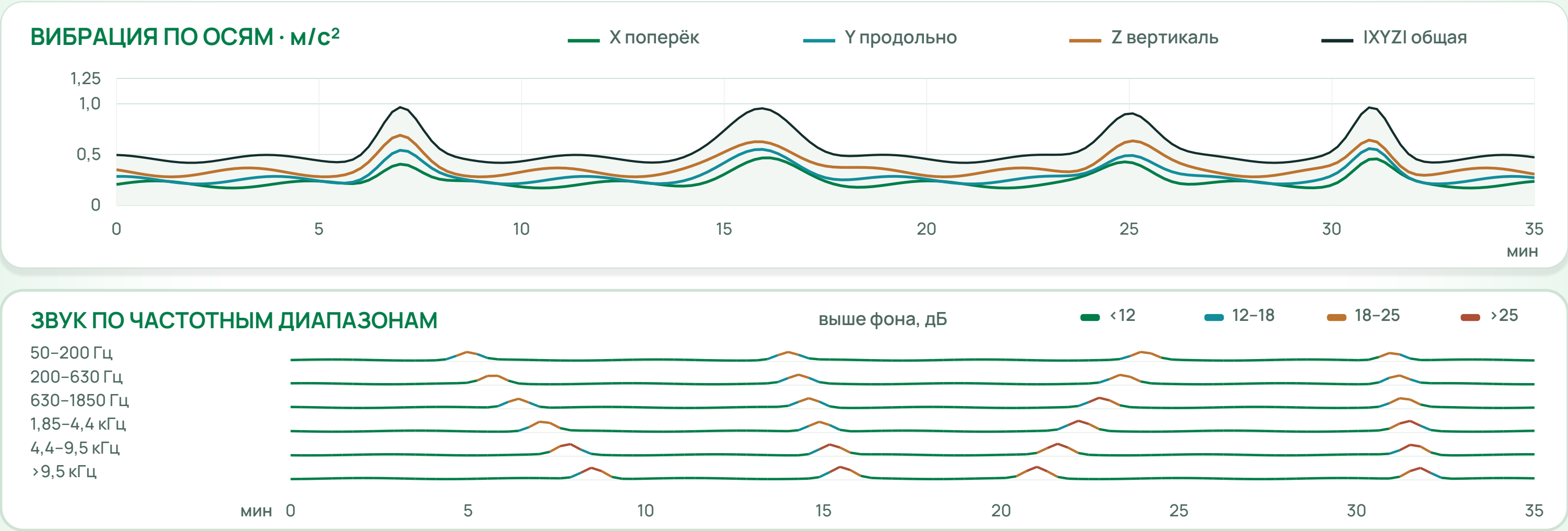
Чем дольше работаем на ваших машинах — тем точнее диагноз.



Вибрация и звук — в понятных графиках

Смартфон дополняет OBD-2: вибрация по осям и звуковые события по частотным диапазонам.

Иллюстрация интерфейса · учебные данные





Весь парк — на одном экране

Заходите утром — и сразу видно индекс здоровья каждой машины и что проверить первым.

Список для следующего решения

Группировка относится к доступной записи. Другие системы и текущее состояние могут оставаться неизвестными.

Автомобиль

Порядок

Найти автомобиль

Сначала требующие проверки ▾

4 из 4 машин

Требует проверки

Toyota Highlander

Демонстрационные данные · 25 дн. с конца записи

Нужна проверка топливной коррекции

Топливная коррекция · LTFT

98% отсчётов · 630 / 641

Открытых проверок: 1

Механик · 2026-09-21

Машина

Контроль

Поездки

► Основание и следующие действия

реальный экран приложения LLCAR

- 01

Индекс здоровья парка

общая оценка одним числом
- 02

Срочно · под наблюдением · на линии

сколько машин требуют внимания
- 03

Список на сегодня

что проверить первым
- 04

Состояние по системам

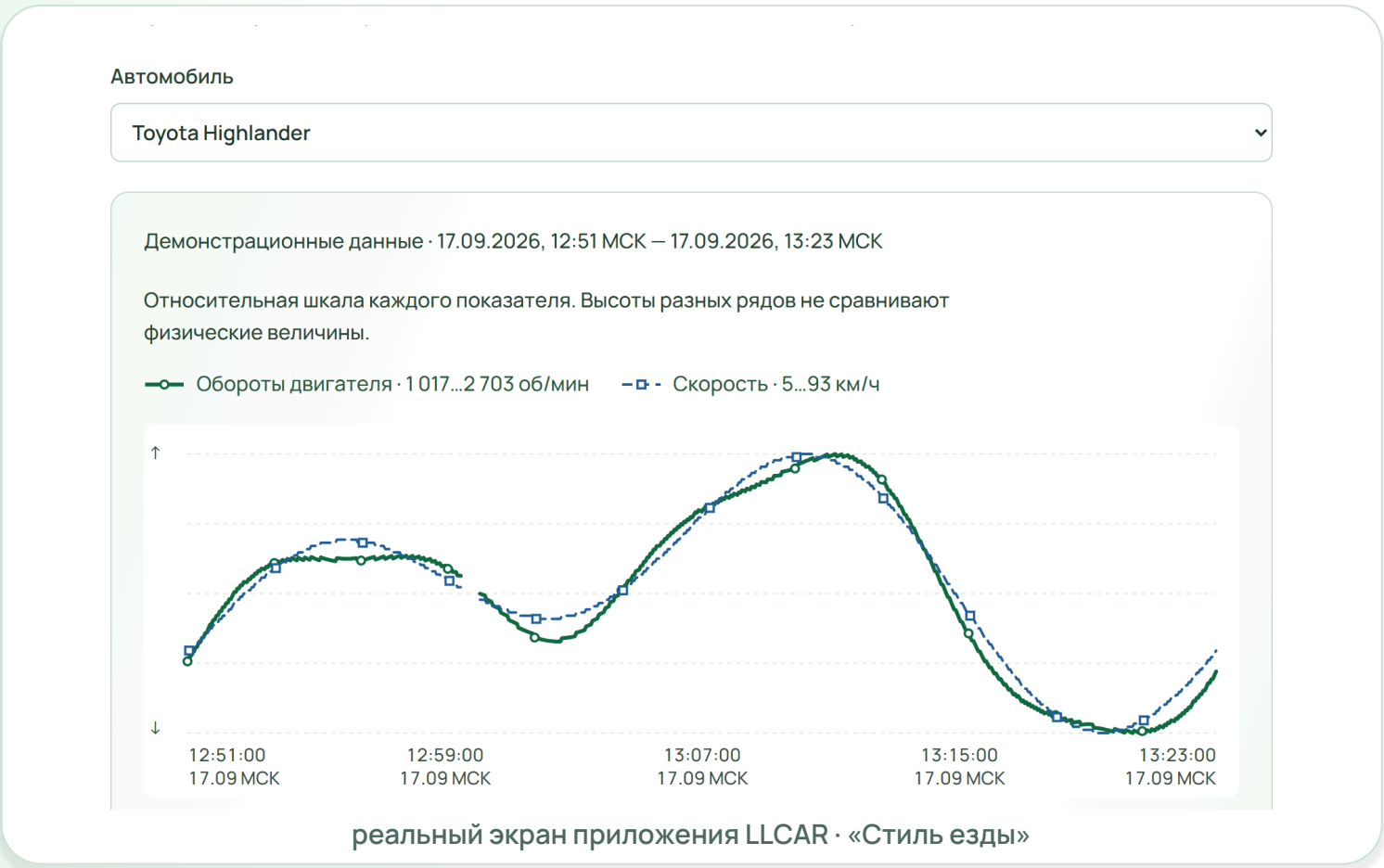
двигатель, охлаждение, электрика, тормоза, трансмиссия

Состояние всего парка в одном окне — без таблиц и догадок.



Видно, какой водитель убивает ваши машины

Индекс 0–100 по каждому арендатору: обороты, скорость, нагрузка двигателя. Привязка к арендатору за период — объективное основание для разговора.



ЧТО УСКОРЯЕТ ИЗНОС

резкие торможения

тормоза и подвеска

резкие разгоны

трансмиссия

высокие обороты

двигатель

перегрев / холодный пуск

двигатель и масло

Индекс — по OBD: обороты, скорость, нагрузка, дроссель. Зимний пуск и перегрев — отдельно.

Машина арендатору не своя — он её не бережёт. Индекс = основание для разговора или штрафа.



Поломка в рейсе — риск для пассажира и удар по репутации

За техническое состояние машины по закону отвечает парк-перевозчик.



Узлы безопасности под контролем

Тормоза, подвеска, рулевое, вибрация на скорости (ISO 2631) — на постоянном контроле.



Меньше жалоб — выше рейтинг

Тише, мягче, без сюрпризов в дороге — пассажир доволен, оценка выше.



Ваша ответственность

Поломка или ДТП в рейсе — претензии, штрафы и удар по репутации парка.

Исправная машина — это безопасность пассажира, выше рейтинг и защита вашей репутации.



15 000 в месяц против ремонта за 350 000

Сравните цену наблюдения с одним крупным отказом — и с ценой машины при продаже. Раннее предупреждение бережёт ремонт, подменный фонд и репутацию.

СТОИМОСТЬ НАБЛЮДЕНИЯ

18 тыс ₽

адаптеры на 30 машин, разово

490 ₽/мес

за машину · 30 машин = 14 700 ₽/мес

VS

против

ОДИН ДОРОГОЙ ОТКАЗ

150–350 тыс ₽

ремонт трансмиссии: вариатор, робот, блок

+ простой: 2 700–3 300 ₽/сутки

+ подменная из фонда — минус машина

+200 000 ₽

столько добавляет прозрачная история
и состояние при продаже

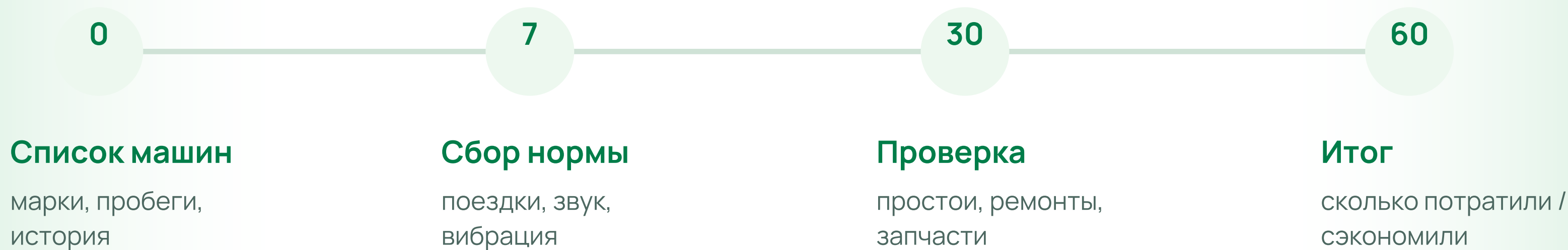
Меньше простоя, ремонтов и подмен + дороже продажа — это ваши деньги.



Дайте 10 машин. Через 60 дней – отчёт в деньгах

Вы ничем не рискуете: адаптеры бесплатно, ставятся за 5 минут. Мы считаем эффект – вы смотрите на цифры.

ДОРОЖНАЯ КАРТА ПИЛОТА



Запустить пилот

ООО «ЛЛКАР»

+7 930 321-00-08

lcar.ru

llcarn8n@gmail.com